

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к проекту стандарта

**«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТОВОГО ПОЛОТНА»**

**1 Основание для разработки стандарта**

Основанием для разработки стандарта является Программа стандартизации Национального объединения строителей (пункт 154) и решение Совета СРО НП «МОД Союздорстрой».

**2 Цели и задачи разработки стандарта**

- Цель разработки – Создание и совершенствование основ нормативной базы саморегулирования, участие в техническом регулировании дорожно-строительной отрасли для обеспечения региональных и технологических требований. Повышение качества и эффективности работ по капитальному ремонту мостового полотна, применение инновационных технологий.

- Целью разработки стандарта в соответствии с целями стандартизации, определенными в статье 55.5 Градостроительного кодекса Российской Федерации, является разработка стандарта для саморегулируемых организаций, устанавливающего в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании правила выполнения работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, требования к результатам указанных работ, контроля за выполнением указанных работ.

- п. 25.4, 29.1, 29.2, 29.3 Приказа Минрегионразвития от 30.12.2009 г. № 624.

**3 Данные о стандартизации объекта к началу разработки проекта стандарта**

Стандарт разработан впервые. Вопросы, отраженные в стандарте, в настоящее время разобщены по множеству документов, имеющих различный статус и различную степень проработки.

В связи с большим разнообразием операций по технологии капитального ремонта мостового полотна, зачастую они рассматривались и стандартизировались отдельно, в результате чего их увязка при производстве работ в единую технологическую последовательность представляет трудности, и подразумевает совместный анализ различных документов.

В результате наиболее стройное и полное изложение вопросов по капитальному ремонту мостового полотна до сих пор было изложено только в учебниках, справочниках, методических рекомендациях и различных руководствах. Некоторые из них частично устарели в связи с их появлением в 80-90-х годах прошлого века, и не содержат в полной мере требований, свойственных нормативным документам.

Кроме того, в последние годы в отечественном мостостроении был накоплен значительный опыт по капитальному ремонту мостового полотна в том числе уникальных мостов в связи с появлением на отечественном рынке зарубежных ремонтных материалов и технологий, который не нашел отражения в документах широкого круга применения.

В связи с изменением политики государства в области технического регулирования, произошло обновление требований национальных стандартов и сводов правил, что также требует учета при производстве работ.

Обновился подход к оценке соответствия выполняемых работ с целью гармонизации отечественных и международных норм, что требует анализа и систематизации требований и критериев, используемых при такой оценке.

#### **4 Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации являются требования к технологии капитального ремонта мостового полотна. В стандарте рассмотрены основные широко применяемые технологии по капитальному ремонту:

- выравнивающего, антикоррозийного, защитно-сцепляющего слоев, гидроизоляции мостового полотна;
- деформационных швов мостового полотна;
- сопряжения моста с насыпью автомобильной дороги;
- водоотводных и дренажных систем;
- тротуаров;
- асфальтобетонного и цементобетонного покрытия мостового полотна;
- ограждений.

Кроме того в стандарте приведены основные требования к материалам используемым при капитальном ремонте мостового полотна.

## **5 Научно-технический уровень объекта стандартизации**

Настоящий стандарт основывается на положениях соответствующих разделов, СП 35.13330.2011, СП 34.13330.2012, СП 79.13330.2012, и СП 46.13330.2012, а также национальных стандартов. В документе систематизированы данные по объекту стандартизации из нормативно-методических источников, прошедших соответствующую апробацию на строительных объектах.

Широко применялись разработки, полученные ведущими организациями строительной отрасли в области отдельных вопросов, связанных с объектом стандартизации. При разработке стандарта учтены положения стандартов предприятий и организаций, указанных в разделе 8.

Проанализированы и переработаны с учетом современных требований положения ведомственных правил и рекомендаций, а также технологии, приведенные в литературе прошлых лет.

Стандарт содержит большое количество актуальных нормативных ссылок, отобранных для практического применения строительными организациями в ходе выполнения работ.

Стандарт включает карту контроля для использования в ходе инспекционных проверок со стороны саморегулируемых организаций.

## **6 Технико-экономическая эффективность от внедрения стандарта**

Эффективность применения стандарта достигается существенным сокращением времени и трудозатрат работников строительных организаций при производстве работ по капитальному ремонту мостового полотна и осуществлению контроля за счет систематизации и актуализации большого количества сведений и требований к объекту стандартизации, ранее разобщенных в различных документах.

Эффективности применения будет способствовать и снижение рисков появления дефектов, связанных с некорректным выполнением работ, ведущих к появлению брака и необходимости дополнительных затрат на его исправление.

## **7 Предполагаемый срок введения стандарта в действие и предполагаемый срок его действия**

Предполагаемый срок введения стандарта в действие - 2015 год.

Специальных мероприятий по внедрению стандарта не требуется.

Срок действия стандарта должен быть ограничен 7-10 годами.

## **8 Сведения о рассылке на отзыв**

На сайте НОСТРОЙ было размещено Уведомление о публичном обсуждении стандарта с 19.12.2014 по 19.02.2015.

Кроме того, первая редакция стандарта направлена на отзыв в 18 организаций, включая комитет НОСТРОЯ по транспортному строительству в соответствии с приложением № 1 к Техническому заданию на разработку СТО НОСТРОЙ.

Получено 6 замечаний. Замечания в основном касались ссылок внутри документа и рисунков. Даны предложения, касающиеся уточнения некоторых аспектов технологии производства работ.

Принято и внесено в текст стандарта 3 замечаний, 3 замечания отклонено.

На все отклоненные замечания дан обоснованный ответ.

Все принятые замечания и предложения включены в проект стандарта.

## **9 Взаимосвязь с другими стандартами**

ГОСТ 9128-2009 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия

ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»

СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы»

СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»

СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги»

СП 46.13330.2012 «СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы»

СП 79.13330.2012 «СНиП 3.06.07-86 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний»

СТО НОСТРОЙ 2.25.47-2011 Ремонт асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 1. Общие положения

СТО НОСТРОЙ 2.25.48-2011 Ремонт асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 2. Устройство защитных слоев и слоев износа

СТО НОСТРОЙ 2.25.49-2011 Ремонт асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 3. Восстановление изношенного асфальтобетонного дорожного покрытия методом термопрофилирования

СТО НОСТРОЙ 2.25.50-2011 Ремонт асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 4. Ликвидация колеи

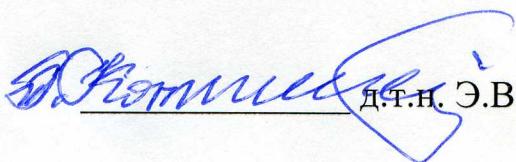
СТО НОСТРОЙ 2.29.104-2013 Устройство конструкций деформационных швов мостовых сооружений

СТО НОСТРОЙ 2.29.113-2013 Устройство покрытий на мостах и искусственных сооружениях.

### **Список использованных источников**

- [1] Рекомендации по применению конструкций деформационных швов с резиновыми компенсаторами при строительстве и ремонте пролетных строений автодорожных мостов и путепроводов/ Гипрдорнии Минавтодора РСФСР. - М., 1986.
- [2] ОДМ 218.3.004-2010 Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий
- [3]. Методические рекомендации по восстановлению асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог способами холодной регенерации
- [4] Рекомендации по расчету и технологии устройства оптимальных конструкций дорожных одежд с армирующими прослойками при строительстве, реконструкции и ремонте дорог с асфальтобетонными покрытиями. Одобрены нормативно-техническим отделом Федерального дорожного департамента Минтранса России (письмо от 12.04.93 N НТО-8-6/78)
- [5] ВСН 37-84 Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ
- [6] Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ (методические рекомендации)
- [7] 3.503-41-В.3 Сопряжение автодорожных мостов и путепроводов с насыпью
- [8] Рекомендации по применению ограждающих устройств на мостовых сооружениях автомобильных дорог. Утверждены распоряжением № 114-р от 7 05 2001 г.

Руководитель разработки СТО



д.т.н. Э.В. Котлярский