

**Сводка отзывов по проекту стандарта:  
«Капитальный ремонт мостового полотна»**

№	Автор замечания	Пункт стандарта	Текст замечания	Предложение автора замечания	Ответ разработчиков
1	ГК «АВТОДОР»		При капитальном ремонте мостового полотна, как правило, выполняют полную замену элементов мостового полотна и дорожной одежды. В рассматриваемом документе эти вопросы практически не освещены, даны ссылки на другие СТО НОСТРОЙ. Вместе с тем довольно подробно рассматриваются случаи ремонтов отдельных частей дорожной одежды и элементов мостового полотна, что практически не относится к задачам капитального ремонта.		Полная замена элементов мостового полотна и дорожной одежды описана в СТО НОСТРОЙ 2.29.113-2013 СТО НОСТРОЙ 2.29.105-2013 СТО НОСТРОЙ 2.29.104-2013 СТО НОСТРОЙ 2.25.46-2011 СТО НОСТРОЙ 2.25.45-2011 СТО НОСТРОЙ 2.25.44-2011 Подробное рассмотрение ремонта отдельных частей выполнено в соответствии с требованиями утвержденного технического задания.
2	ГК «АВТОДОР»		В документе рассматриваются частные случаи ремонта элементов мостового полотна и дорожной одежды. Практически все они частично устарели, так как появились еще в 70-90-х годах прошлого века, и не содержат в полной мере требований, свойственных нормативным документам. Например,		Принципиальные технологические приемы не изменились, изменились применяемые материалы и появилось более современное технологическое оборудование, что описано в СТО

			устройство узла сопряжения моста с насыпью автомобильной дороги из цементогрунта взято из «Методических рекомендаций по устройству земляного полотна на подходах и мостам и конусов из цементогрунта», 1973 г, технологии объединения пролетных строений в температурно-неразрезные и замены тротуаров взяты из «Руководства по ремонту элементов мостового полотна автодорожных мостов», 1989г.		
3	ГК «АВТОДОР»		В последние годы в отечественном мостостроении был накоплен значительный опыт по капитальному ремонту мостового полотна, который не нашел отражения в рассматриваемом документе.		Согласны, однако этот опыт нашел отражение в отдельных разделах разработанного СТО.
4	ГК «АВТОДОР»		Текст СТО составлен нелогично, изобилует множеством перекрестных ссылок. Очень много повторяющихся ссылок на применяемые инструменты, материалы и приборы, что затрудняет понимание текста и практическое применение		Не согласны. Ссылки на применяемые инструменты, материалы и приборы обусловлены требованиями к оформлению документа.

			рекомендаций.		
5	ГК «АВТОДОР»		Исполнение чертежей не соответствует ГОСТ Р 21.1101-2009. Часть чертежей и схем представляет собой выкопировки из книг, с нечитаемыми размерами и узлами.		Согласны. Размеры и подписи на чертежах исправлены.
6	ГК «АВТОДОР»	рис. 7.11 рис. 7.13	Некоторые приведенные схемы не дают полного представления о технологии описываемых работ. Например, по рис. 7.11 невозможно понять, как закладной элемент закреплен в мостовом полотне, а рис. 7.13 не дает информации о скреплении крайних стоек секций перил профилем поручня.		Согласны. Дано уточнение в п. 7.7.5.3 <i>В железобетонных элементах тротуаров следует устанавливать закладные элементы замкнутого или сплошного сечения (посредством бетонирования) для крепления к ним секций ограждения с помощью механического соединения (см. рисунок 7.11).</i>  рис. 7.13 -при помощи сварных соединений, как следует из текста (п. 7.7.5.5)

Руководитель разработки СТО

  
д.т.н. Э.В. Котлярский