

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту стандарта

«КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ»

1 Основание для разработки стандарта

Основанием для разработки стандарта является п. 29.1, 29.2 Приказа Минрегионразвития № 624 [8], п. 153 Программы стандартизации Национального объединения строителей на 2014-2015 гг. и Решение Совета СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ».

2 Цели и задачи разработки стандарта

Цели разработки стандарта:

- Совершенствование нормативной базы саморегулирования, участие в техническом регулировании строительной отрасли для обеспечения региональных и технологических требований. Повышение качества и эффективности работ по капитальному ремонту железобетонных пролетных строений мостов, применение инновационных технологий, обеспечивающих потребительские качества искусственных сооружений;

- В соответствии с целями стандартизации, определенными в статье 55.5 Градостроительного кодекса Российской Федерации [9] является разработка стандарта для саморегулируемых организаций устанавливающего в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании ([10], [11], [12]) правила выполнения работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, требования к результатам указанных работ, оценке соответствия;

- П.П. 29.1, 29.2 Приказа Минрегионразвития от 30.12.2009 г. № 624 [8].

3 Данные о стандартизации объекта к началу разработки проекта стандарта

Стандарт разработан впервые. Вопросы, отраженные в стандарте, в настоящее время разобщены по множеству документов, имеющих различный статус и различную степень проработки.

В связи с большим разнообразием операций по технологии капитального ремонта железобетонных пролетных строений мостовых сооружений, зачастую они рассматривались и стандартизировались отдельно, в результате чего их увязка при производстве работ в единую технологическую последовательность представляет трудности, и подразумевает совместный анализ различных документов. Кроме того в отечественной нормативной базе данные технологии ни каким образом не нормировались. Так же отсутствовали, какие либо требования к материалам, применяемым в процессе капитального ремонта.

В результате наиболее стройное и полное изложение вопросов по устройству металлических пролетных строений мостов до сих пор было изложено только в учебниках, справочниках, методических рекомендаций и различных руководствах. Некоторые из них частично устарели в связи с их появлением в 80-90-х годах прошлого века, и не содержат в полной мере требований, свойственных нормативным документам.

Кроме того, в последние годы в отечественном мостостроении был накоплен значительный опыт по капитальному ремонту железобетонных пролетных строений в том числе уникальных мостов в связи с появлением на отечественном рынке зарубежных ремонтных материалов и технологий, который не нашел отражения в документах широкого круга применения.

В связи с изменением политики государства в области технического регулирования, произошло обновление требований национальных стандартов и сводов правил, что также требует учета при производстве работ.

Обновился подход к оценке соответствия выполняемых работ с целью гармонизации отечественных и международных норм, что требует анализа и систематизации требований и критериев, используемых при такой оценке.

4 Характеристика объекта стандартизации

Объектом стандартизации являются требования к технологии капитального ремонта железобетонных пролетных строений мостовых сооружений. В стандарте рассмотрены основные широко применяемые технологии по капитальному ремонту:

- ремонт защитного слоя бетона без обнажения арматуры;
- ремонт защитного слоя с обнажением и коррозией арматуры;
- работы по инъектированию в трещины различных составов;
- работы по гидрозащите трещин;
- ремонт торцов балок и тротуарных консолей;
- восстановление диафрагменных соединений балок.

В стандарте отдельно даны требования к производству работ по капитальному ремонту железобетонных пролетных строений при отрицательных температурах.

Кроме того в стандарте приведены основные требования к материалам используемым при капитальном ремонте железобетонных пролетных строений мостовых сооружений.

5 Научно-технический уровень объекта стандартизации

Настоящий стандарт основывается на положениях соответствующих разделов, СП 35.13330 [5], СП 46.13330 [6] и СП 70.13330 [7], а также национальных стандартов. В документе систематизированы данные по объекту стандартизации из нормативно-методических источников, прошедших соответствующую апробацию на строительных объектах.

Широко применялись разработки, полученные ведущими организациями строительной отрасли в области отдельных вопросов,

связанных с объектом стандартизации. При разработке стандарта учтены положения стандартов предприятий и организаций, часть из которых уже не один год служит фактической заменой отсутствующим нормативным документам.

Основой для стандарта стал обширный опыт работы в области капитального ремонта железобетонных пролетных строений члена авторского коллектива разработчиков Э.А. Балючика.

Проанализированы и переработаны с учетом современных требований положения ведомственных правил и рекомендаций, а также технологии, приведенные в литературе прошлых лет.

Учтены требования и рекомендации органов государственного надзора ([4]).

Стандарт содержит большое количество актуальных нормативных ссылок и справочного материала, отобранного для практического применения строительными организациями в ходе выполнения работ.

В части контроля выполняемых работ использовались как действующие нормативные и другие документы, требования законодательства [3], так и современные публикации ведущих отраслевых организаций [2].

Стандарт включает карту контроля для использования в ходе инспекционных проверок со стороны саморегулируемых организаций.

6 Технико-экономическая эффективность от внедрения стандарта

Эффективность применения стандарта достигается существенным сокращением времени и трудозатрат работников строительных организаций при подготовке проектов производства работ, технологических карт, планировании производства работ и осуществлении их контроля за счет систематизации и актуализации большого количества сведений и требований к объекту стандартизации, ранее разбросанных в различных документах.

Эффективности применения будет способствовать и снижение рисков появления дефектов, связанных с некорректным выполнением подготовительных и монтажных работ, ведущих к появлению брака и необходимости дополнительных затрат на его исправление.

7 Предполагаемый срок введения стандарта в действие и предполагаемый срок его действия

Предполагаемый срок введения стандарта в действие 2015 г.

Специальных мероприятий по внедрению стандарта не требуется.

Срок действия стандарта должен быть ограничен пятью годами, так как за это время возможно существенное усовершенствование технологий.

8 Сведения о рассылке на отзыв

На сайте НОСТРОЙ было размещено Уведомление о публичном обсуждении стандарта с «22» 10 по «22» 12 2014 г.

Кроме того, первая редакция стандарта направлена на отзыв в 18 организаций, включая профильный технический комитет по стандартизации при Росстандарте, а также в комитет НОСТРОЙ по транспортному строительству в соответствии с приложениями № 1 и № 2 к Техническому заданию на разработку СТО НОСТРОЙ.

Получено 60 замечаний. Замечания в основном касались изложения терминологии стандарта, оформления и изложения стандарта. Даны предложения, касающиеся уточнения некоторых аспектов технологии производства работ.

Принято и внесено в текст стандарта 29 замечаний, 4 замечания принято частично, 27 замечание отклонено.

На все отклоненные замечания дан обоснованный ответ.

Все принятые замечания и предложения включены в проект стандарта.

9 Взаимосвязь с другими стандартами

Рассматриваемый стандарт входит в группу разрабатываемых стандартов НОСТРОЙ «Мостовые сооружения».

Список использованных источников

[1] Руководство по ремонту бетонных и железобетонных конструкций транспортных сооружений с учетом обеспечения совместимости материалов ОАО «ЦНИИС» / М., 2010.

[2] Контроль качества на строительстве мостов. Пособие для инженерно-технических работников мостовых организаций / Вейцман С.Г., Бобриков А.В., Батурин А.В. и др. ОАО «Институт Гипростроймост», М., 2010.

[3] Постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 468 "О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства"

[4] РД 11-02-2006 Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкций, участков.

[5] СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* / Министерство регионального развития Российской Федерации. М., ФАУ «ФЦС», 2011.

[6] СП 46.13330.2010 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91 / Министерство регионального развития Российской Федерации. М., ФАУ «ФЦС», 2011.

[7] СП 70.13330.2012 Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87 / М., Минрегион России, 2012.

[8] Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 года №624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства».

[9] Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ.

[10] Федеральный закон от 1 декабря 2007 года №315-ФЗ «О саморегулируемых организациях».

[11] Федеральный закон от 27 декабря 2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании».

[12] Федеральный закон от 30 декабря 2009 года №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Руководитель разработки к.т.н.



Е.А. Казеннов