



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

26.02.2021 № Д2/4085-ИС

На № _____ от _____

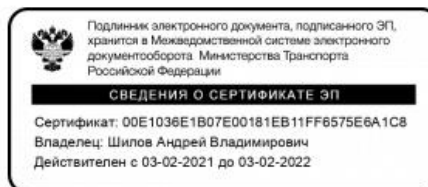
По списку рассылки

Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России направляет информацию, поступившую из Минэкономразвития России, относительно проектов строительства скоростных автомагистралей на территории Государства Израиль, включенных в Национальную стратегию развития инфраструктуры на период 2020-2024 г.г., просит довести информацию до членов организаций и **в срок до 2 марта 2021 г.** представить информацию об итогах проработки данного вопроса с приложением позиций членов организаций.

Информацию необходимо направить на адрес электронной почты tkachevaav@mintrans.ru.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области дорожного хозяйства¹



А.В. Шилов

Ткачёва Алёна Викторовна
+7 (499) 495 00 00 доб. 15 10, ДДХ

¹ Департамент информирует, что проверку подлинности настоящего письма, подписанного электронной цифровой подписью, можно выполнить на Портале государственных услуг в сети «Интернет» по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds> путем выбора способа проверки «ЭП – отсоединенная, в формате PKCS#7» при использовании файлов прилагаемого письма и электронной подписи. Для вышеуказанной проверки регистрация на Портале государственных услуг не требуется.

СПИСОК РАССЫЛКИ

1. Союз работодателей «АСПОР»
2. СРО «РОДОС»
3. СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»
4. Ассоциация «РОСАСФАЛЬТ»



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

Пресненская наб., д. 10, стр. 2, г. Москва,
125039

Тел. (495) 870-86-39, Факс (495) 870-70-06

E-mail: mineconom@economy.gov.ru

<http://www.economy.gov.ru>

ОКПО 00083204, ОГРН 1027700575385,

ИНН/КПП 7710349494/771001001

20.02.2021 № Д25и-4761

На № _____ от _____

**О развитии российско-
израильского сотрудничества**

Федеральные и региональные органы
исполнительной власти и организации
(по списку)

В соответствии с указанием Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, председателя Российской части Смешанной Российско-Израильской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству Д.Н. Чернышенко Минэкономразвития России (секретариат Российской части Комиссии), прорабатывает вопрос привлечения российских компаний к участию в тендерах на реализацию инфраструктурных проектов на территории Израиля.

При этом направляем информацию Посольства России в Израиле о принятой Государством Израиль в 2020 г. Национальной стратегии развития инфраструктуры на период 2020–2024 гг. с перечнем проектов, которые могут представлять интерес для российских компаний (прилагается).

В связи с изложенным в целях подготовки доклада в Правительство Российской Федерации просим рассмотреть указанные проекты, проработать возможность участия в них заинтересованных российских компаний и по итогам направить соответствующие предложения в Минэкономразвития России в срок до 4 марта с.г. (в том числе на электронный адрес: SHemraevaOV@economy.gov.ru).

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Директор Департамента
развития двустороннего сотрудничества

О.В. Шемраева
+7 (495) 870 29 21 (доб. 10585)
Департамент развития двустороннего сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП А.Ю. Дианов
хранится в системе электронного документооборота
Министерства экономического развития Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

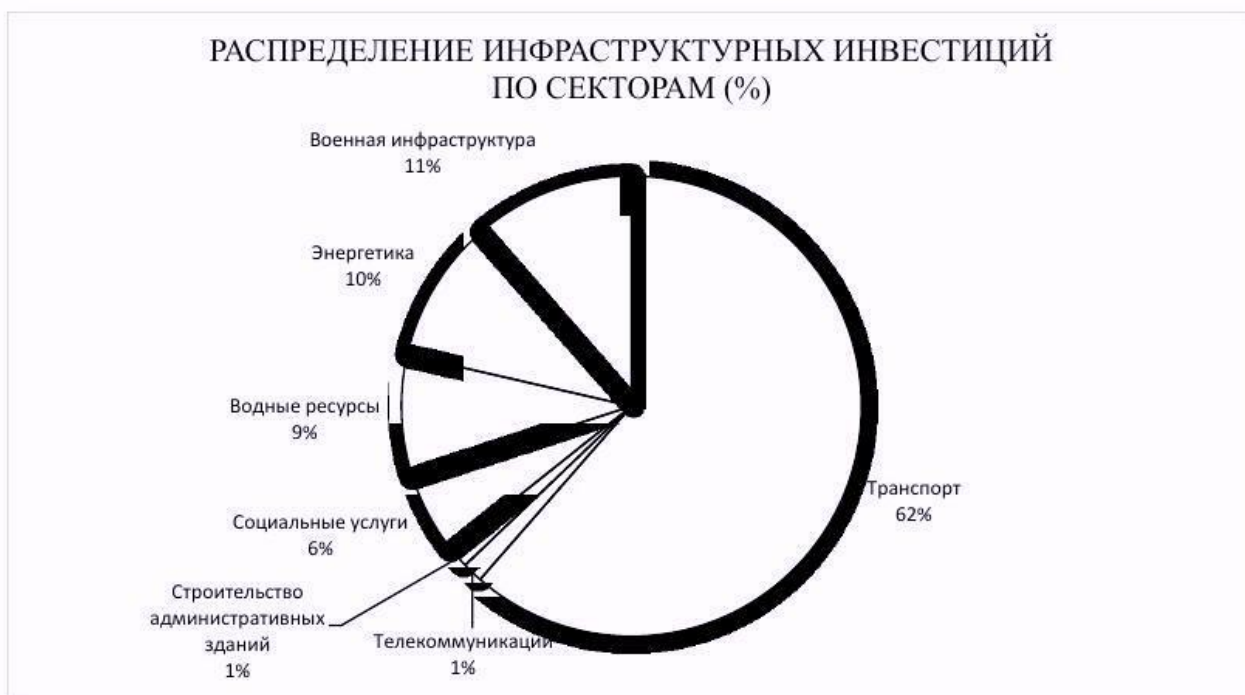
Сертификат: 00E1036E1B07E00181EB11D866C977EB5B
Владелец: Дианов Александр Юрьевич
Действителен: с 04.02.2021 до 04.02.2022

О возможностях привлечения российских компаний к израильским тендерам

2 февраля 2021 г. представители Посольства России в Израиле приняли участие в онлайн-семинаре на тему развития инфраструктурных инвестиций, организованном Правительством Израиля специально для аккредитованных в стране посольств.

На семинаре был представлен краткий обзор принятой в 2020 г. Национальной стратегии развития инфраструктуры на период 2020-2024 гг., состоящей из 233 проектов на общую сумму более 70 млрд долларов США, в разработку которой были вовлечены десять министерств. Среди проектов фигурируют как начатые ранее, так и еще не запущенные.

Правительство Израиля выделяет три приоритетных цели инфраструктурных инвестиций: 1) массовое использование общественного транспорта; 2) увеличение до 30% доли возобновляемых источников энергии в энергобалансе к 2030 г.; 3) создание широкомасштабной телекоммуникационной сети 5G и оптоволоконных линий связи.



(Источник: Министерство экономики и промышленности Израиля)

Из 43 млрд долларов США инвестиций, предусмотренных для транспортной отрасли, планируется, что 33 млрд пойдут на развитие общественного транспорта, 6 млрд – на дорожное строительство и 4 млрд – на расширение портовых и аэропортовых мощностей страны. Помимо этих средств около 40 млрд долларов США планируется потратить на проект строительства метрополитена в Тель-Авиве, рассматриваемый вне

стратегии. Итого в расчете на душу населения в общественный транспорт составят 50 тыс. долларов США.

По данным Министерства экономики и промышленности Израиля, данные проекты лишь на 36% будут финансироваться из бюджета, остальные средства будут найдены за счет частных инвесторов, государственно-частных партнерств и тарифов.

По данным Министерства финансов Израиля, объем накопленных инфраструктурных инвестиций в израильской экономике составлял в 2015 г. 50% ВВП, т.е. на 20% меньше, чем в среднем среди государств-членов ОЭСР. Однако Израиль планирует вырваться в лидеры по этому показателю среди членов ОЭСР к 2030 г.

Если о проектах в сфере энергетики, ввиду стратегического характера этого направления, практически не говорилось, организаторы семинара, напротив, уделили максимальное внимание открывающимся возможностям в транспортном секторе.

1) Автодорожное и железнодорожное строительство

№	Наименование проекта	Оценочная стоимость (в млн долл. США)
1	Строительство двухполосной скоростной автомагистрали Тель-Авив – Хайфа с целью разделения междугородного и пригородного трафика	4360
2	Строительство двухполосной скоростной автомагистрали Тель-Авив – аэропорт Бен-Гурион в виде туннеля или моста над Аялонским коридором	7500
3	Строительство двухполосной скоростной автомагистрали Тель-Авив – Беер-Шева с целью разделения междугородного и пригородного трафика	2500
4	Строительство израильского участка железнодорожной ветки, соединяющей морской порт Хайфа с железнодорожной сетью Иордании и далее Саудовской Аравии и прочих стран Персидского залива (проект Tracks for peace («Пути во имя мира»))	875
5	Удвоение железнодорожной ветки Тель-Авив – Иерусалим с целью увеличения пропускной способности участка с 6 до 13 составов в час	1170
6	Расширение железнодорожной станции «Аэропорт Бен-Гурион» с целью обеспечения одновременного скоростного сообщения с агломерациями Тель-Авива, Хайфы, Беер-Шевы и Иерусалима	300

2) Строительство легкого метро в Тель-Авиве

Этот проект общей стоимостью 15 млрд долларов предусматривает создание трех линий легкого метро в Тель-Авиве и пригородах в ответ на растущий спрос жителей агломерации на скоростной транспорт. «Красная» линия длиной 23 км (из которых 11 км под землей) соединит Бат-Ям, Яффу, центр Тель-Авива, Рамат-Ган, Бней-Брак и Петах-

Тикву. Заявленная пропускная способность – 100 млн пассажиров в год. «Зеленая» линия общей протяженностью 35 км пройдет от юго-восточного пригорода Ришон-Ле-Цион через Холон в центр Тель-Авива и далее разделится в направлении Герцлии на севере и Рамат-Ха-Хаяля на северо-востоке. Заявленная пропускная способность – 65 млн пассажиров в год. Наконец, «фиолетовая» линия длиной 36 км свяжет центр Тель-Авива с юго-восточным пригородом Йехуда. Заявленная пропускная способность – 60 млн пассажиров в год. Строительство всех трех линий уже началось.

3) Строительство подземного метро в Тель-Авиве

Данный проект общей стоимостью 50 млрд долларов США, рассчитанный на 12 лет, предполагает строительство трех подземных линий традиционного метро. Проект состоит из 4 этапов:

- учреждение проектного офиса, выбор консультантов, инженерно-техническое проектирование (2021-2022 гг.). В рамках этого этапа будет объявлено несколько тендеров в сфере управления проектом и проектирования;

- общестроительные работы, тоннельная выработка, строительство станций метро (2024-2027 гг.). Данный этап предусматривает множество отдельных тендеров стоимостью свыше 100 млн долларов США каждый;

- создание автоматизированных систем, закупка подвижного состава, системы сигнализации, внутренние и отделочные работы, строительство вагоноремонтных депо (2026-2031 гг.). В рамках этого этапа запланировано несколько крупных многомиллионных тендеров, предусматривающих сдачу каждой линии метро «под ключ»;

- проведение испытаний и пуско-наладочных работ (2031-2032 гг.).

Общая протяженность линий метрополитена Тель-Авива составит 149 км, предусмотрено строительство 109 станций и 4 депо, размер подвижного состава прогнозируется на уровне около 1 тыс. вагонов. Период окупаемости инвестиций составит 19-21 лет.

4) Развитие легкого метро в Иерусалиме

Речь идет о создании пяти дополнительных линий легкого метро в Иерусалиме на общую сумму 12 млрд долларов США. В частности, тендер по строительству «голубой» линии метро длиной 23 км запланирован на второй квартал 2021 г.

5) Строительство линии легкого метро Хайфа – Назарет

Речь идет о проекте строительства линии легкого метро протяженностью 41 км, предполагающем в том числе создание 20 станций и 16 парковочных комплексов. Общая стоимость – 1,8 млрд долларов.

6) Модернизация инфраструктуры морского порта в Хайфе

Проект предусматривает строительство системы подъездных автомобильных, железнодорожных и трубопроводных путей к морскому порту в Хайфе к 2024 г. на общую сумму 530 млн. долларов США.

7) Строительство нового международного аэропорта

По данным Министерства транспорта Израиля, несмотря на текущие простои, связанные с пандемией COVID-19, крупнейший аэропорт страны «Бен-Гурион» достигнет предела своих мощностей по пассажиропотокам к 2023 г. В связи с этим правительство Израиля приняло решение о строительстве на частные средства нового аэропорта в центральной части страны, который будет обслуживать главным образом низкобюджетные авиакомпании. Опубликование предпроектной документации и предзаывочный отбор участников проекта запланированы на второй квартал 2022 г., тендер на строительство аэропорта – на второй квартал 2023 г., завершение строительства – на третий квартал 2025 г., а ввод в эксплуатацию предусмотрен в 2028 г.

Среди зарубежных компаний, заявивших о своем интересе или уже участвующих в вышеуказанных проектах, на семинаре были названы «Доппельмайр» (Австрия), «Пидзаротти» (Италия), CRTG (Китай), CSGEC (Китай), CNR (Китай), CCECC (Китай), «Шеньжень Метро» (Китай) «Моторола» (США), «Диско» (США), «Альстом» (Франция), «Сименс» (ФРГ) и SAF (Испания).

По данным Министерства финансов Израиля, дефицит бюджета страны вырос в 2020 г. до 11,7% ВВП – наивысший показатель за последние тридцать лет. При этом темпы роста израильской экономики снизились лишь на 3,3% по сравнению со средним показателем среди государств-членов ОЭСР в размере -5,5%.

По данным на 2017 г., среди государств-членов ОЭСР Израиль занимает последнее место по уровню инфраструктурных инвестиций на душу населения – 10 тыс. долларов США в год, против 22 тыс. в среднем по ОЭСР. Лидирующие позиции по данному показателю занимают США (34 тыс. долларов), Швейцария (33 тыс.) и Финляндия (31 тыс.).