

Сводка отзывов по проекту стандарта:

«Холодная регенерация конструктивных слоев для устройства оснований дорожных одежд»

№ п/п	Автор замечания (поправки): организация	Раздел, пункт, абзац по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение Разработчика
1	2	3	4	5	6
1	Воронежский ГАСУ кафедры «Строительства и эксплуатации автомобильных дорог»	3.2	Согласно предлагаемым технологиям выполнения работ по холодной регенерации необходимость наличия скелетного материала в асфальтогранулобетонной смеси зависит от зернового состава исходного гранулята и толщины слоя сфрезерованного материала.	Асфальтогранулобетонная смесь: Смесь, состоящая из асфальтобетонного гранулята, скелетного материала (<i>при необходимости</i>), органического и/или минерального вяжущего и воды.	Учтено частично. Пункт изложен в следующей редакции: асфальтогранулобетонная смесь: Смесь, состоящая из асфальтобетонного гранулята, скелетного материала, органического и/или минерального вяжущего и воды. Примечание – Наличие в смеси скелетного материала, органического и/или минерального вяжущего и воды предусматривается проектом.
2		3.6 Примечания п.2	В п.1 «Примечаний» представлены все типы дорожных одежд. Было бы уместно в п.2 дать определения не только переходному, жесткому и нежесткому типам дорожных	Формулировка определений на усмотрение разработчика	учтено

			одежд, но и капитальному и облегченному типам.		
3		3.19	Данный пункт противоречит п.3.2	Холодная регенерация конструктивных слоев: Измельчение конструктивных слоев методом фрезерования с введением органических и/или минеральных вяжущих, нового скелетного материала и других добавок, с последующим перемешиванием всех компонентов, распределением полученной асфальтогранулобетонной или грунтобетонной смеси и ее уплотнением.	Не согласны, добавление органических и/или минеральных вяжущих, нового скелетного материала и других добавок обуславливается проектом, существуют методы холодной регенерации без добавления вяжущих (п. 7.2). После исправления п. 3.2 п. 3.19 ему больше не противоречит.
4		7.2	Данная технология регенерации конструктивных слоев дорожной одежды предлагает повторное использование материалов, полученных при фрезеровании асфальтобетонных и битумоминеральных слоев, т.е. рециклинг. Таким образом термины «асфальтогранулобетонная смесь», «асфальтогранулобетон», «грунтобетонная смесь» и «грунтобетон» не корректны и противоречат п.3.2 - п.3.5 данного проекта стандарта.	Подбор терминов на усмотрение разработчика	Не согласны После дополнения терминов 3.2, 3.4 термины «асфальтогранулобетонная смесь», «асфальтогранулобетон», «грунтобетонная смесь» и «грунтобетон» не противоречат п. 3.2-3.5 данного стандарта.
5		7.2.2 Примечание	Исключение операции по корректировке зернового состава, в случае захватки при фрезеровании нижнего слоя дорожной одежды из скелетных материалов и грунтов и утверждение, что добавление данных материалов основания позво-	Исключить «Примечание» из текста	Учтено.

			<p>ляет оптимизировать зерновой состав асфальтогранулята не совсем является верным, что подтверждается и самим текстом «Примечания», а именно: «..., что зачастую помогает оптимизировать зерновой состав ...» (т.е. не 100% оптимизация). Следовательно, необходима корректировка зернового состава в сертифицированной лаборатории.</p>		
6		7.2.5	<p>Так как количество нового скелетного материала для корректировок зернового состава и толщины слоя основания должно определяться на основании данных полученных в сертифицированной испытательной лаборатории, то было бы целесообразно «Примечание» перенести в конец подраздела.</p>	<p>Структура подраздела П.7.2.5.1 П.7.2.5.2 П.7.2.5.3 Примечание</p>	<p>Не согласны, в п.7.2.5.1 говорится о том, что грансостав корректируется распределением определенным слоем скелетного материала, а в примечании уточняется, что конкретное значение толщины слоя получается на основании данных лаборатории.</p>
7		7.3.8	<p>В случае использования в асфальтогранулобетонных и грунтобетонных смесях в качестве органического вяжущего битумной эмульсии движение транспорта может быть открыто после завершения распада эмульсии.</p>	<p>Движение транспорта разрешается открывать непосредственно после окончания работ по устройству оснований дорожных одежд из асфальтогранулобетонных и грунтобетонных смесей с добавлением вспененного битума (см.4.4), а с добавлением битумной эмульсии (ГОСТ Р 52128) и комплексного вяжущего (как, правило, смеси из битумной эмульсии по ГОСТ Р 52128 и цемента по ГОСТ 30515 или ГОСТ 31108) <i>после завершения</i></p>	<p>учтено</p>

				<i>распада эмульсии.</i>	
8		7.3.10	Для ухода за регенерируемым слоем путем устройства слоя из песка следует поддерживать его во влажном состоянии.	«... , устройства песчаного слоя толщиной не менее 5 см <i>с поддержанием его во влажном состоянии</i> ...»	Учтено частично, пункт исправлен.
9		Рекомендация	Желательно указать продолжительность технологических перерывов перед перекрытием регенерированного слоя основания новым конструктивным слоем.	На усмотрение разработчика	Не согласны, СТО не распространяется на устройство конструктивных слоев выше основания
10		7.4	Согласно п. 3.4 грунтобетонная смесь предполагает наличие асфальтобетонного гранулята. При регенерации конструктивных слоев дорожной одежды переходного типа, данный материал отсутствует по определению. Следовательно, материал, полученный при фрезеровании дорожной одежды переходного типа с добавлением вяжущего, не может называться «грунтобетонной смесью», а в	Подбор терминов на усмотрение разработчика	Учтено частично, термин 3.4 уточнен

			уплотненном состоянии «грунтобетон».		
11		8.2.8	Не соответствие рекомендаций по уходу за регенерированным слоем основания изложенных в п.7.3.8 – п.7.3.10 и требований п. 8.2.8.	При обеспечении ухода за слоем основания дорожной одежды из смесей с добавлением <i>минерального вяжущего</i> согласно 7.3.9 – 7.3.10 следует контролировать визуально расход вяжущего по показателям приборов.	учтено
12		8.2.13	При назначении K_y не корректно ссылаться на СП 78.13330.2012 п.12.5.3, т.к. данный пункт норматива устанавливает требования к асфальтобетону, а не к асфальтогранулобетону и грунтобетону.	Убрать из текста «... в соответствии с СП 78.13330.2012 (п.12.5.3) ...»	Учтено частично, исправили значение Технология устройства слоев основания из холодного асфальтобетона и получения холодных смесей из асфальтогранулята практически не отличаются и условия эксплуатации должно применять к ним, по мнению разработчиков, одинаковые требования.
13		8.3.2 5 абзац	Согласно ссылки на п.8.2.7 при проведении испытаний предусмотрена линейная протяженность (1000 м).	Уточнить разработчику	учтено
14	НП «РОДОС»	Титульный лист	Отсутствие на титульном листе выходных сведений стандарта (код по ОКС и дата введения в действие)		Не принято. Код ОКС указывается в библиографических данных согласно п.5.19 СТО НОСТРОЙ 1.1-2010. Дата введения в действие на проекте СТО не указывается.

15	ТК 418 «Дорожное хозяйство»	Предисловие	несоответствие элемента «Предисловие» требованиям п. 3.3.1 ГОСТ Р 1.5-2012		Не принято. Оформление стандарта выполнено в соответствии с требованиями технического задания согласно СТО НОСТРОЙ 1.1-2010
16		Содержание	несоответствие элемента «Содержание» требованиям п. 3.4.5 ГОСТ 1.5-2001		Принято, учтено
17		Нормативные ссылки	несоответствие элемента «Нормативные ссылки» требованиям п. 3.6.1 ГОСТ Р 1.5-2012		Частично учтено (в части порядка приведения документов). Оформление стандарта (начало раздела) выполнено в соответствии с требованиями технического задания согласно СТО НОСТРОЙ 1.1-2010
18		Нормативные ссылки	несоответствие при указании года принятия ГОСТ 9128 (2013 г.) согласно перечню действующих стандартов на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии		Принято, учтено
19		Термины и определения	несоответствие элемента «Термины и определения» ст. 2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (например, «капитальный ремонт автомобильной дороги»)		Не учтено согласно п.3.6.9 ГОСТ Р 1.5-2012. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в настоящее время действие не вступил.
20		Приложения	несоответствие элемента «Приложения» требованиям п. 3.12.8 ГОСТ 1.5-2001		Не учтено (в тексте СТО отсутствует ссылка на приложение В). Приложение В является обязательным приложением в СТО

					согласно техническому заданию на разработку СТО. При этом данное приложение предназначено для контроля соблюдения требований СТО пользователями данного документа (данное приложение используется экспертами СРО при проведении проверки членов СРО).
21		по тексту СТО	несоответствие таблиц требованиям п. 4.5.2 (в части двойных линий), п. 4.5.4, п. 4.5.6.1, п. 4.5.6.2 ГОСТ 1.5-2001		Принято, учтено
22		по тексту СТО	несоответствие нормативных ссылок требованиям п. 4.8.2.3 ГОСТ 1.5-2001		Принято, учтено
23		по тексту СТО	несоответствие примечаний требованиям п. 4.9.3 ГОСТ 1.5-2001		Принято, учтено

Руководитель разработки СТО

д.т.н. Э.В. Котлярский