



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Смоленский б-р, д. 3/5, стр. 1, Москва, 119121, тел. 8 (495) 669-24-00, доб. 4133

« 15 » августа 2016 г.

№ 16-227

Саморегулируемая организация
Некоммерческое партнерство
Межрегиональное объединение
дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Садовая-Самотечная ул., д. 18, стр. 1,
г. Москва, 127051

О рассмотрении обращения

Департамент технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии рассмотрел письмо СО НП Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ» от 18 марта 2016 г. № 137 и сообщает следующее.

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 (далее – ТР ТС 014/2011), вступил в силу с 15 февраля 2015 года.

В соответствии с пунктом 2 статьи 1 ТР ТС 014/2011 данный технический регламент устанавливает минимально необходимые требования безопасности к автомобильным дорогам и процессам их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также формы и порядок оценки соответствия этим требованиям.

В соответствии с пунктом 4 статьи 1 ТР ТС 014/2011 объектами технического регулирования ТР ТС 014/2011 являются вновь строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства (для объектов дорожного и придорожного сервиса регулируется только их расположение), а также связанные с ними процессы проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений и применяемые дорожно-строительные материалы и изделия.

Пунктом 5 статьи 1 ТР ТС 014/2011 установлено, что требования ТР ТС 014/2011 не распространяются на автомобильные дороги, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования, такие, как автомобильные дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, дороги, предназначенные для временного использования, дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны или исключительно в спортивных целях.

Кроме того, технические требования ТР ТС 014/2011 при проектировании (включая изыскания), строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации также не распространяются на улицы населенных пунктов.

Требования безопасности к автомобильным дорогам установлены в статье 3 ТР ТС 014/2011.

Согласно пункту 16 статьи 5 ТР ТС 014/2011 оценка соответствия автомобильных дорог на всех этапах их жизненного цикла требованиям ТР ТС 014/2011 осуществляется в следующем порядке:

а) при инженерных изысканиях и разработке проектной документации автомобильных дорог – в форме экспертизы;

б) при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог – в формах строительного (производственного) контроля за выполнением работ, промежуточной приемки выполненных дорожно-строительных работ

и (или) конструктивных элементов, приемки и ввода в эксплуатацию законченных объектов или их отдельных участков;

в) при эксплуатации автомобильных дорог, дорожных сооружений на них и элементов обустройства – в формах текущего контроля состояния автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней и элементов обустройства, а также приемки выполненных работ по их ремонту и содержанию;

г) для дорожно-строительных материалов и изделий – в формах испытания (входной контроль) и подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 014/2011.

В соответствии с пунктом 24 статьи 5 ТР ТС 014/2011 подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий осуществляется в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза.

Положениями подпункта 24.1 статьи 5 ТР ТС 014/2011 определено, что перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности ТР ТС 014/2011.

Необходимо отметить, что согласно подпункту 24.2 статьи 5 ТР ТС 014/2011 дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д – для серийно выпускаемой продукции, схема 4д – для партии продукции.

Подпунктом 24.3 статьи 5 ТР ТС 014/2011 установлено, что изделия, включенные в Перечень, дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с).

Обращаем внимание, что согласно подпункту 24.5 статьи 5 ТР ТС 014/2011 декларация о соответствии или сертификат соответствия является единственным документом, подтверждающим соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям ТР ТС 014/2011.

Декларация о соответствии и сертификат соответствия имеют равную юридическую силу и действуют на единой таможенной территории Таможенного союза в отношении дорожно-строительных материалов и изделий, выпускаемых в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза во время действия декларации о соответствии или сертификата соответствия.

Также отмечаем, что согласно пункту 5 статьи 53 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее соответственно – Договор, Союз) ответственность за несоблюдение требований технических регламентов Союза, а также за нарушение процедур проведения оценки соответствия продукции требованиям технических регламентов Союза устанавливается в соответствии с законодательством государств – членов Союза.

Отмечаем, что согласно пункту 2 статьи 99 Договора решения Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств, Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав правительств и Евразийской экономической комиссии, действующие на дату вступления в силу Договора, сохраняют свою юридическую силу и применяются в части, не противоречащей Договору.

Обращаем внимание, что настоящее письмо Департамента технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии не содержит положений, конкретизирующих нормативные предписания, содержащиеся в указанных выше нормативных актах, и носит информационный характер.

Заместитель директора Департамента
технического регулирования
и аккредитации

А.В. Молокова