

ПРОТОКОЛ №1

заседания рабочей группы в области строительства мостовых сооружений
Комитета по техническому регулированию при Совете Партнерства СРО НП
«МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ» от 17.01.2012 года

Присутствовали:

От СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Заместитель генерального директора

- **А.В. Хвоинский**

Начальник отдела разработки

- **М.С. Кривов**

технических регламентов и стандартов

- **М.Ю. Расторгуев**

Главный специалист отдела разработки

технических регламентов и стандартов

Ведущий специалист отдела разработки

- **Е.А. Лопатина**

технических регламентов и стандартов

Участники рабочей группы:

Лизнёв Юрий Леонидович,

заместитель главного инженера

ОАО "Сибмост"

Васильев Александр Ильич,

директор по науке

ЗАО "Институт ИМИДИС"

Мордвин Сергей Сергеевич,

зам. гл. инженера

"АСДОР"

Логинов Игорь Валерьевич,

начальник ПТО

ОАО "УСК МОСТ", ЗАО «МТКО

Евдокимов Леонид Витальевич,

гл. инженер

ООО "Воддорстрой"

Чурарь Валерий Григорьевич,

зам. генерального директора

ЗАО "Сибстройдор"

Клишина Валентина Михайловна,

главный инженер

ОАО "Хотьковский автомост"

Шамраев Сергей Васильевич,

гл. инженер

ЗАО "БУРОВЫЕ СВАИ"

Богатов Алексей Анатольевич,

Старший инженер ППО

ООО "Капиталстрой"

Кондрат Борис Иванович

Генеральный директор

ЗАО "МТКО"

Ефанов Алексей Викторович,

начальник ОТК Шмелёв Василий Алексеевич , начальник отдела новых технологий	ЗАО "МТКО"
Пушмин Алексей Анатольевич , и.о. директора Московского филиала	ООО ФСК МостГеоЦентр
Семянихин Андрей Владимирович , гл. специалист по технологии и качеству	ЗАО "Труд"
Меньшов Алексей Сергеевич , директор	ОАО "ДСК "АВТОБАН"
Кудряшов Антон Владимирович , Генеральный директор	ООО "ДорСпецСервис-С"
Марк Бреслер , представитель фирмы	ООО «Maurer Systems»
Чирко Александр Сергеевич , Главный специалист	ООО «Maurer Systems»
Диденко Владимир Александрович , технический директор	ОАО «Мосинжпроект»
	ООО "СК "САМОРИ"

Повестка дня:

Рассмотрение перечня стандартов по направлению «Мостостроение»(название стандартов, состав стандартов, структура стандартов):

1. Устройство деформационных швов на мостах.
2. Устройство водоотводных и дренажных систем при строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений.
3. Укрепительные работы при строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений.
4. Сооружение сборных железобетонных пролетных строений мостов.
5. Устройство фундаментов мостов.
6. Устройство опор мостов.
7. Сооружение деревянных и композитных мостов.
8. Устройство покрытий мостового полотна.

По вопросу повестки заседания выступили: Хвоинский А.В., Лизнев Ю.Л., Васильев А.И., Семянихин А.В., Логинов И.В., Евдокимов Л.В., Чурарь В.Г., Клишина В.М., Шамраев С.В., Богатов А.А., Кондрат Б.И., Ефанов А.В., Шмелев В.А., Пушмин А.А., Меньшов А.С., Кудряшов А.В., Марк Бреслер, Чирко А.С., Диденко В.А.

При рассмотрении и обсуждении структуры и содержания вышеперечисленных стандартов рабочей группой приняты следующие решения.

1. По СТО «Устройство деформационных швов на мостах»:

а) Структуру СТО обозначить разделами, в которых отразить технологию устройства различных конструкций деформационных швов следующих типов:

- закрытого;
- перекрытого;
- заполненного (ЩМА, литым асфальтобетоном и др. материалами);
- с упругим компенсатором (модульные, армированные, резиновые).
- особенности технологии устройства пришовного пространства на мостовом полотне и в зонах переходных плит с учетом стесненных условий.

При необходимости выполнить дополнительную классификацию перечисленных типов швов с описанием особенности технологии их устройства;

б) Сформулировать в ТЗ на данный СТО потребительские свойства к деформационным швам.

в) Проект технического задания представить на рассмотрение рабочей группы для уточнения и согласования.

2. По СТО «Устройство водоотводных и дренажных систем при строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений»:

а) Принять за основу СТО предложения ООО ФСК МостГеоЦентра (Шмелев В.А.) (Приложение)

б) К разработке соответствующих разделов стандарта привлечь специалистов мостового и дорожного строительства.

3. По СТО «Укрепительные работы при строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений»:

в проекте ТЗ должны быть отражены и в последующем включены в состав СТО следующие технологические аспекты укрепительных работ:

- агротехнические мероприятия (посев трав, гидропосев, укладка дерна, укрепление грунтами, обработанными вяжущими и т.д.);
- использование сборных и монолитных элементов укрепления (бетонные и железобетонные плиты, набрызг-бетон, штучные изделия и материалы, решетчатые конструкции);

- применение габионных конструкций (сетчатые, объемные, матрасы Рено);
- применение геосинтетических материалов (полотна, георешетки).

4. По СТО «Сооружение сборных железобетонных пролетных строений мостов»:

на основании предложений Васильева А.И. заслушать его на следующем заседании рабочей группы по структуре и содержанию рассматриваемого СТО.

5. По СТО «Устройство фундаментов мостов», СТО «Устройство опор мостов»

а) В содержании СТО «Устройство фундаментов мостов» должны быть отражены технологии устройства фундаментов с использованием следующих конструкций:

- буронабивные столбы;
- забивные железобетонные сваи;
- фундаменты на естественном основании (скальные породы и т.п.)

б) СТО «Устройство опор мостов» должен включать технологии работ по устройству опор:

- массивных;
- свайных;
- столбчатых;
- безростверковых.

в) Одними из основных разделов указанных стандартов должны стать дифференцированные требования к выполняемым работам и контролю качества при устройстве фундаментов и опор.

6. СТО «Сооружение деревянных и композитных мостов»:

а) Принять информацию Васильева А.И. об опыте применения и строительства деревянных и композитных мостов в странах Северной Европы, Канады и Севера России с акцентом на пешеходные и временные конструкции к сведению.

б) Вопрос об актуальности, необходимости разработки и возможных разработчиках рассмотреть на следующем заседании рабочей группы.

7. По СТО «Устройство покрытий мостового полотна»:

а) Принять информацию Семянихина А.В. об опыте работы и разработках фирмы «Лемминкайнен» при устройстве покрытий

мостового полотна на объектах дорожно-мостового комплекса России к сведению.

б) Рассмотреть и включить в СТО все новое и лучшее, накопленное в отечественной практике строительства (слои мостовых покрытий из литого, вибролитого асфальтобетона).

8. Участникам рабочей группы дать предложения по структуре СТО и возможным разработчикам к 31.01.12.
9. Принять к сведению высказанные на заседании членами рабочей группы предложения и замечания при разработке технических заданий и СТО.

Приложение: Содержание СТО «Устройство, реконструкция и капитальный ремонт водопропускных труб», «Устройство водоотводных и дренажных систем при строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений» - на 2-х стр.

Содержание стандарта организации «Устройство, реконструкция и капитальный ремонт водопропускных труб»

1. Общие положения

1.1. Общие требования к обеспечению работоспособности водопропускных труб (безнапорных, напорных, полунанпорных);

1.2. Общие требования к обеспечению работоспособности труб из различного материала и различной формы;

2. Технологии устройства водопропускных труб при различном числе очков;

2.1. Бетонные трубы;

2.2. Трубы из композитных материалов;

2.3. Железобетонные трубы;

2.4. Каменные трубы;

2.5. Металлические трубы (простые, гофрированные);

3. Порядок проведения содержания и капитального ремонта водопропускных труб из различного материала, различной формы (круглые, овальные, прямоугольные и треугольные) и различном числе очков (одно, двух и многоочковые);

4. Реконструкция водопропускных труб;

4.1. Бетонные трубы;

4.2. Трубы из композитных материалов;

4.3. Железобетонные трубы;

4.4. Каменные трубы;

4.5. Металлические трубы;

Приложения

Содержание стандарта организации «Устройство водоотводных и дренажных систем при строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений»

1. Общие положения

1.1. Общие требования к устройству водоотводных сооружений (кюветы, канавы, лотки, быстротоки) для автомобильных дорог и мостов;

1.2. Общие требования к устройству дренажных систем (прикромочный дренаж, вертикальный дренаж, открытый дренаж, откосный дренаж, дренажные прорези), дренажные слои на мостах;

2. Технология сооружения

2.1. Технология сооружения водоотводных систем автомобильных дорог

2.1.1. Устройство кюветов и канав;

2.1.1. Устройство лотков;

2.1.2. Устройство быстротоков;

2.2. Технология сооружения дренажных систем автомобильных дорог;

2.2.1. Устройство прикромочного дренажа;

2.2.2. Устройство вертикального дренажа;

2.2.3. Устройство открытого дренажа;

2.2.4. Устройство откосного дренажа и дренажных прорезей;

3. Особенности технологии устройства водоотводов на мостах

4. Правила приемки работ

Приложения