

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту стандарта

## **«Автомобильные дороги. Устройство и капитальный ремонт монолитных цементобетонных покрытий. Правила, контроль выполнения и требования к результатам работ»**

(Окончательная редакция)

### **1. Основание для разработки стандарта**

Основанием для разработки стандарта является Программа стандартизации Ассоциации «Национальное объединение строителей» (пункт 229).

Решение Совета «СОЮЗДОРСТРОЙ».

### **2. Цель и задачи разработки**

В современных автомобильных дорогах все большее значение приобретают цементобетонные покрытия, предназначенные для автомобильного движения большой интенсивности, скорости и грузоподъемности.

В настоящее время разработан и утвержден СТО НОСТРОЙ 2.25.41 – 2013 «Автомобильные дороги. Устройство цементобетонных покрытий автомобильных дорог», который распространяется на автомобильные дороги с покрытиями из монолитного цементобетона. Данный стандарт предлагается переработать и включить в него разделы по капитальному ремонту монолитных цементобетонных покрытий.

К капитальному ремонту монолитных цементобетонных покрытий относятся в первую очередь работы, связанные с перекрытием изношенных покрытий слоями из асфальтобетона или цементобетона, в том числе с использованием армирующих и изолирующих материалов, а также устройство новых покрытий с использованием существующих цементобетонных покрытий в качестве основания после предварительной их подготовки (разбивка на блоки, разрушение виброрезонансным способом и т.д.).

Одной из особенностей разрабатываемого стандарта, является описание технологии выравнивания плит цементобетонных покрытий инъектированием.

Кроме того в данном СТО рассмотрен капитальный ремонт монолитных цементобетонных покрытий с применением слоев усиления из цементобетона методом сращивания и методом наращивания. В качестве

слоя усиления рассмотрен бетон, армобетон, фибробетон и модифицированный цементобетон.

Целью разработки данного стандарта является создание и совершенствование нормативной базы саморегулирования, внедрение новых технологий, учет накопленного производственного опыта, повышение качества и эффективности работ по устройству и капитальному ремонту монолитных цементобетонных покрытий.

К задачам разработки относится систематизация накопленных за последние десятилетия технических, технологических и практических знаний с учетом обновления нормативной базы, новых материалов и новых подходов к качеству выполняемых работ, а именно:

- разработка требований к исходным материалам, рекомендации по их приемке и применению с учетом дополнений и изменений положений СТО НОСТРОЙ 2.25.41-2011;

- выработка общих требований к технологии устройства монолитных цементобетонных покрытий с учетом дополнений и изменений положений СТО НОСТРОЙ 2.25.41-2011;

- выработка общих требований к технологии устройства и капитального ремонта монолитных цементобетонных покрытий;

- разработка технологических процессов по устройству и капитальному ремонту монолитных цементобетонных покрытий в зависимости от используемых материалов;

- разработка требований по оценке соответствия выполненных дорожно-строительных работ по устройству и капитальному ремонту монолитных цементобетонных покрытий.

### **3. Данные о стандартизации объекта к началу разработки проекта стандарта**

В настоящее время при устройстве монолитных цементобетонных покрытий автомобильных дорог руководствуются СП 78.13330.2012 и СП 34.13330.2012, в которых монолитным цементобетонным покрытиям и технологии их устройства, а также соответствию выполненных работ уделено недостаточное внимание.

Также имеются методические документы:

ОДМ 218.3.028-2013 Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог

ОДМ 218.3.025-2012 Технология ремонта и реконструкции автомобильных дорог с применением метода фрагментации

цементобетонного покрытия путем воздействия ударно-вращательного механизма

ОДМ 218.3.015-2011 Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах

Появились новые нормативные документы на бетон, бетонные смеси, цементы, методы контроля и измерений, ремонтные материалы, правила диагностики и требования к автомобильным дорогам в части требований безопасности.

В целом изменился подход к назначению видов работ по капитальному ремонту цементобетонных покрытий. Появилось много ремонтных смесей, герметизирующих материалов и пропитывающих составов для борьбы с шелушением.

#### **4. Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации является выполнение работ по устройству и капитальному ремонту монолитных цементобетонных покрытий автомобильных дорог общего пользования.

Составными частями объекта стандартизации являются – технология устройства и капитального ремонта монолитных цементобетонных покрытий, контроль соответствия готового покрытия требованиям нормативных документов.

#### **5. Научно-технический уровень объекта стандартизации**

При разработке стандарта учтен накопленный опыт строительства и капитального ремонта монолитных цементобетонных покрытий автомобильных дорог:

- новые материалы для заполнения швов и ремонта;
- новые методы капитального ремонта монолитных цементобетонных покрытий (инъектирование, метод сращивания, метод наращивания, фрагментация покрытия);
- новые нормативные документы;
- исследования в области бетонов и цементов за последние 10 лет;
- зарубежный опыт проектирования и строительства монолитных цементобетонных покрытий

#### **6. Технико-экономическая эффективность от внедрения стандарта**

Технико-экономическая эффективность от внедрения стандарта определяется повышением технологичности и качества строительства монолитных цементобетонных покрытий, снижением количества повреждений, вызванных нарушениями технологии строительства,

увеличением межремонтных сроков службы, и общее увеличение срока службы до капитального ремонта и после.

## **7. Предполагаемый срок введения стандарта в действие и предполагаемый срок его действия**

Предполагаемый срок введения стандарта в действие 2017 г.

Специальных мероприятий по внедрению стандарта не требуется.

Срок действия стандарта должен быть ограничен 5-ю годами, так как за это время возможно усовершенствование технологии.

## **8. Сведения о рассылке на отзыв**

На сайте НОСТРОЙ было размещено Уведомление о публичном обсуждении стандарта с 26.12.2016 г. по 27.02.2017 г.

Кроме того, первая редакция стандарта направлена на отзыв в 16 организаций, включая профильный технический комитет по стандартизации при Росстандарте, а также в комитет НОСТРОЙ по транспортному строительству в соответствии с приложениями № 1 и № 2 к Техническому заданию на разработку СТО НОСТРОЙ.

Получено 104 замечания. Замечания в основном касались изложения терминологии стандарта, приведения проекта стандарта в соответствие с ТР ТС 014/2011, были предложения по включению в проект стандарта положений по проектированию. Даны предложения, касающиеся уточнения некоторых аспектов технологии производства работ.

Принято и внесено в текст стандарта 80 замечаний, 1 замечание принято частично, 23 замечания отклонены.

На отклоненные замечания дан обоснованный ответ.

Все принятые замечания и предложения включены в проект стандарта

## **9. Взаимосвязь с другими стандартами**

Рассматриваемый проект стандарта входит в группу разрабатываемых стандартов НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог.

При разработке учтены действующие в настоящее время ГОСТы, Своды правил, Методические документы, связанные с проектированием, строительством и капитальным ремонтом монолитных цементобетонных покрытий автомобильных дорог.

### **Список использованных источников:**

[1]ОДМ 218.3.039-2014 «Рекомендации по испытанию пленкообразующих материалов по уходу за свежеложенным бетоном».

[2] ТУ 5735-001-17466563-09 «Особо тонкодисперсное минеральное вяжущее Микродур R (Microdur R)».

[3] ОДМ 218.3.015-2011 «Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах»

[4] ОДМ 218.3.028-2013 «Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог».

[5] «Методические рекомендации по проектированию жестких дорожных одежд» (взамен ВСН197-91).

[6] Сборник форм исполнительной производственно-технической документации при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, Распоряжение Росавтодора от 23 мая 2002г. № ИС-478-р

[7] РД 11-02-2006 Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкций, участков.

[8] СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*».

[9] СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85\*».

[10] Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 года №624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства».

[11] Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ.

[12] Федеральный закон от 1 декабря 2007 года №315-ФЗ «О саморегулируемых организациях».

[13] Федеральный закон от 27 декабря 2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании».

[14] Федеральный закон от 30 декабря 2009 года №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Руководитель разработки Зав. кафедрой МАДИ В.В. Ушаков  
должность и наименование организации личная подпись ФИО  
разработчика стандарта